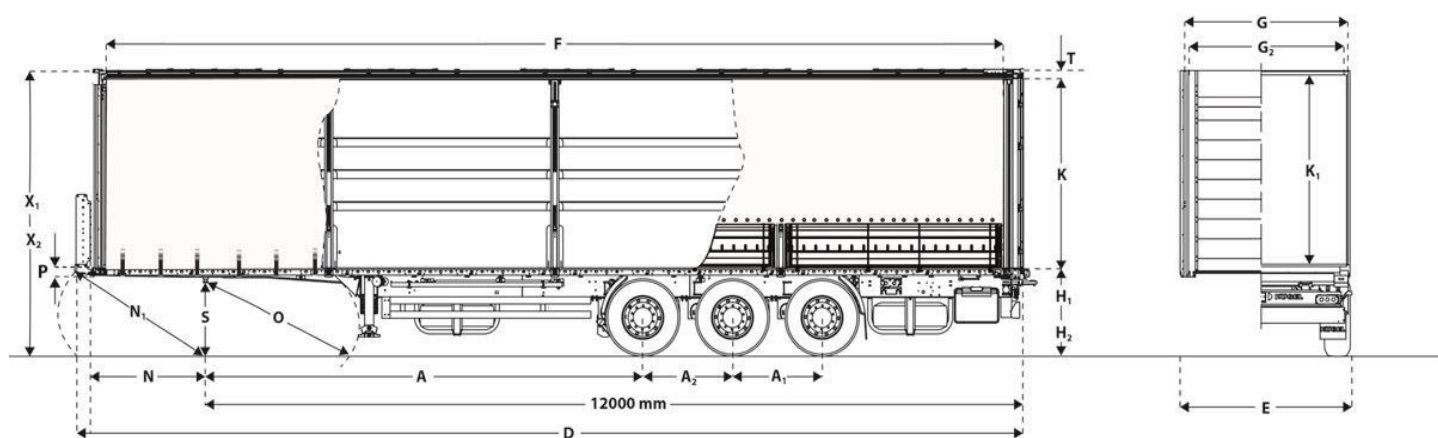


Технические характеристики



Технические характеристики

Допустимая нагрузка на седельное устройство: 12 000 кг

Технически возможная нагрузка на седельное устройство: прил. 12 000 кг

Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат : 27 000 кг (на каждую ось по 9 000 кг)

Технически возможная нагрузка на агрегат: прил. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)

Допустимый общий вес: 39 000 кг

Технически возможный общий вес: прил. 39 000 кг

Собственный вес в базовой комплектации: прил. 7 000 кг

Теоретическая полезная нагрузка : прил. 32.000 кг

Допустимая нагрузка на пол по DIN EN 283 с Испытательная нагрузка на ось 7.200 килограмм

(A) Колесная база: прил. 6 390 мм

(A1) Межосевое расстояние: прил. 1 310 мм

(A2) Межосевое расстояние: прил. 1 310 мм

(D) Общая длина: прил. 13 860 мм

(E) Общая ширина: прил. 2 550 мм

(F) Длина грузовой платформы в свету: прил. 13 620 мм

(G) Ширина грузовой платформы в свету: прил. 2 480 мм

- (G2) Погрузочная ширина сзади: прибл. 2 480 мм
 (H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1230 мм
 (H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1200 мм
 (K) Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном: прибл. 2 740 мм
 (K1) Высота в свету под крышей: прибл. 2 710 мм
 (X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: 4 000 мм
 (T) Монтажная высота крыши сбоку: прибл. 120 мм. Благодаря конструкции поперечного бруса крыши внутренняя высота в свету по ширине поддона соответствует указанной боковой высоте погрузки.
 (N) Передний свес (согласно ISO 1726): прибл. 1 699 мм
 (N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726): прибл. 2 040 мм
 (P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством: прибл. 90 мм
 (S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии : ок. 1130 мм
 Тормозная система согласно ECE-R13
 Электрооборудование согласно ECE-R48

Рама

Стандартная стальная рама лестничного типа облегченной конструкции с вставными поперечными балками.
 Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080/ISO 337

Шасси

Агрегат SAF INTRADISC, Дисковый тормоз производства Knorr-Bremse

вкл.



Шины транспортного средства

Шины 6 шт. 385/65 R 22,5 Gladstone

Навесные детали шасси

Механические седельные опоры (SAF) с регулировочной опорой, грузоподъемность 24 т.
 Управление с одной стороны, по направлению движения справа.

Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно Предписанию (EC) № 109/2011 для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R22,5", состоит из 1 пара крыльев на четверть круга перед осями, а также 1 пара крыльев на четверть круга с брызговиками за осями
 2 противооткатных упора с фиксаторами

Боковое защитное приспособление согласно ECE-R73

Лестница сзади справа, выдвижная.

Неподвижный защитный брус сзади, стальной, согласно ECE-R58

Тормозная система/пневматическая подвеска

Тормозная система EBS 2S/2M с Системой стабилизации (имеет функцию ABS/ALB),
 штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, наружные соединения для диагностики EBS и пневматической системы.

2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728

Пневматическая подвеска с одним подъемно-опускным клапаном, установлена по направлению движения слева позади осевого агрегата. Транспортное положение устанавливается автоматически.

Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2).

вкл.

Пол

Пол толщиной 30 мм из многократно проклеенной клееной фанеры.

Кузов

Оцинкованная несущая рама сварной конструкции из высококачественной легированной стали.
Дверной проём из стального оцинкованного профиля с противоударными резиновыми демпферами на пороге.
Быстрое зажимное устройство позади для бокового тента с натяжными валами и с храповым механизмом.

Передняя стенка

Передняя стенка по высоте кузова из рифленого (профилированного) стального листа, что вкуче с демпфером из ламинированной фанеры, привинчены/соединены заклепками с рамой, 1 пара натяжных колец согласно EN 12640.

Задняя стенка

Двустворчатая порталная дверь в заднем борту из алюминия, размер ок. 2630 мм в свету
4 встроенными запорными поворотными штангами (2 слева, 2 справа)

Привинченные задние угловые стойки из алюминия на высоте портала.

Боковая стенка

3 пары выдвигаемых стоек с упором на бортовую стенку. Жесткая фиксация на внешней раме.

3 ряда креплений для реек, состоящих из вставных гнезд реек на выдвижных стойках и изменяемых накладок на угловых стойках.

13 пар натяжных скоб во внешней раме (согласно EN 12640), допустимое тяговое усилие 2500 кг на кольцо.

Крыша

2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 103 мм, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх с откидной вперед опорой портала.

Дуга каркаса тента из стали

Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси.

Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика.

Тент

Боковые шторы плотностью 900 г/м², раздвижная крыша из белогосветопроницающего материала плотностью 650 г/м².

Электрическое/электронное оборудование

Держатель фонаря из стали, расположен над защитным брусом.

2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся на задних многосекционных стоп-сигналах

2 задних многосекционных стоп-сигнала

Адаптерная коробка стационарно монтирована с 2x7-контактной розеткой (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-контактной розеткой ISO 12098

Таблички

Оранжевые отражающие таблички (самоклеющиеся), соответствуют директиве ЭКЕ R70, установлены сзади слева и справа на защитном бруске.

Окраска

Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии оцинкованного металла

Задний защитный брус в цвет шасси

Держатель фонарей: в цвет рамы

Опоры седельного устройства: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием

Оси: черный

Ободья: серебряные диски

Ступицы колеса: черный

Цвет тента: белый алюминий, похожий на RAL 9006

Брезентовая крыша и волан белого цвета.

Маркировка

Без надписей на тенте и кузове

Подвижная машина с маркировкой световозвращающей линии в соответствии с директивой ЕС R48, желтый со стороны и сзади

Документы

Руководство по эксплуатации на русском языке

Допуск

Международные идентификационные номера для прокатного узла в четырёх ярусной отгрузке. Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России.